



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
ЗОНА «ЛОТОС»



# Концепция развития международного транспортного коридора «Север-Юг»



## ЮЖНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

Протяженность  
ок. 14 500 км

Срок доставки грузов – 35 дней  
Стоимость доставки – 6000 \$

Товарооборот Индии со  
странами Евросоюза  
– 19,3 млрд \$

Товарооборот Индии с  
Россией (2017)  
– 9,4 млрд \$

### Товарооборот Индии

Страна	Экспорт (млн долл.США)	Импорт (млн долл.США)
Беларусь	44,856	189,111
Россия	2 138,971	7 980,558
Польша	1 467,177	790,727
Норвегия	243,632	726,033
Финляндия	286,289	1 274,647

## МТК «СЕВЕР-ЮГ»

(Транскаспийский маршрут)

Протяженность  
ок. 7 200 км

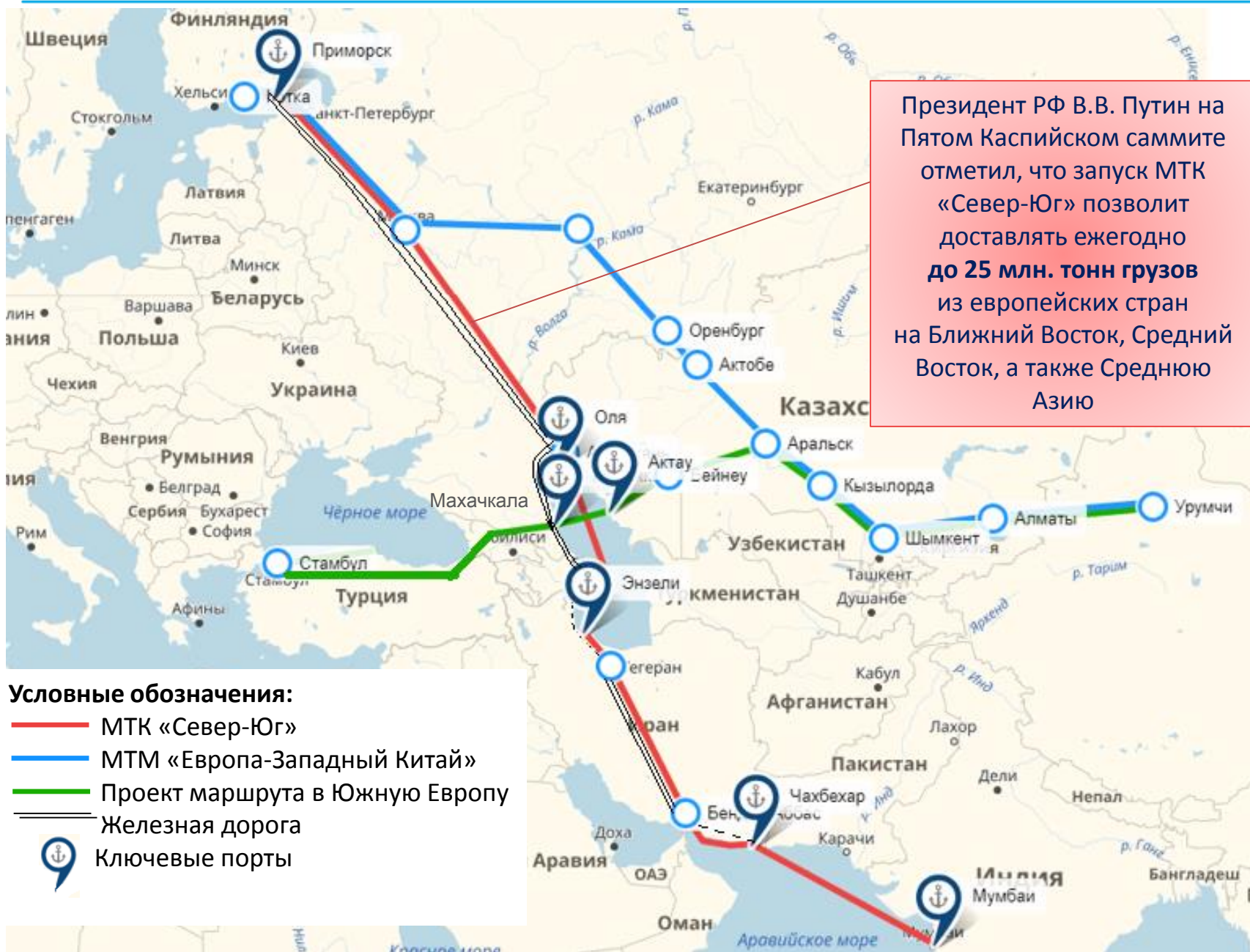
Срок доставки грузов – 17 дней  
Стоимость доставки – 4 500 \$

**МТК «Север-Юг» является основным маршрутом для перевозки грузов из Индии, Юго-Восточной Азии, Африки и стран Ближнего Востока в Европу и обратно, минуя Суэцкий канал**





## Пересечение международных транспортных маршрутов







## Выборочные данные по товарообороту между странами на МТК «Север – Юг» и «Восток – Запад» (прямые поставки и транзит) \*

- Китай-Северная Европа - \$ 255.06 млрд
- Китай-Центральная и Восточная Европа - \$ 130.551 млрд
- Китай-Иран \$18.68 млрд/Иран-Китай - \$5.29 млрд
- Китай-Россия \$ 42.8 млрд/Россия-Китай - \$38.9 млрд
- Индия-Россия \$ 1.53 млрд/Россия-Индия - \$6.45 млрд
- Индия-Казахстан \$ 212.49 млн/Казахстан-Индия - \$733.26 млн
- Индия-Северная Европа \$2.83 млрд/Северная Европа-Индия - \$3.02 млрд
- Иран-Россия - \$ 375.4 млн/Россия-Иран - \$1.31 млрд
- Иран-Европа - \$1.3 млрд/Европа-Иран - \$20.1 млрд
- Турция-Казахстан - \$746.59 млн/Казахстан-Турция - \$1.15 млрд
- Казахстан-Иран - \$484.54 млн/Иран-Казахстан - \$68.05млн

\*Данные предоставлены UN COMTRADE

## ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ИНДИИ

№	Наименование товаров	Импорт (млрд \$)	Экспорт (млрд \$)
1	Полуфабрикаты	36,057	19,551
2	Камни, стекло	28,067	4,529
3	Техника и электроника	13,923	7,223
4	Потребительские товары	7,579	26,677
5	Химия	7,197	8,475
6	Транспорт	5,983	4,638
7	Овощи	3,305	3,412
8	Пластик и резина	2,963	2,476
9	Текстиль	0,651	10,714
10	Обувь	0,44	1,695
11	Животные	0,52	1,305
12	Шкуры и кожа	0,249	1,711

## Статистика по фраховому транспорту по странам Евросоюза\*\*

Внутренняя перевозка фраховым транспортом в EU-28 в 2016 составила 2.4 миллиарда тонно-километров (tkm), из которых 75% - наземным транспортом. Доля фрахта, перевезенного наземным транспортом (76.4%), превысила в 4 раза долю фрахта, перевезенного железнодорожным транспортом (17.4%) в 2016 году. Оставшаяся доля (6.2%) фрахта, перевезенного в EU-28, приходится на внутренний водный транспорт.

\*\*Данные EUROSTAT за 2016 год



## Потенциальный объем транспортировки грузов по маршрутам МТК «Север-Юг» к концу 2020-х гг. (по данным Всероссийской академии внешней торговли)

Транзит по Западному маршруту, тыс.т	Из Европы	В Европу	
<b>Иран</b>	390,4	39,8	
<b>Индия</b>	1141,5	1240,3	
<b>Всего</b>	1531,9	1280,0	2811,9
<i>Торговля России по западному маршруту, тыс. т</i>	<i>Из Европы</i>	<i>В Европу</i>	
<b>Иран</b>	4088,5	803,64	
<b>Индия</b>	10893,4	1217,46	
<b>Азербайджан</b>	2616,5	1210,44	
<b>Всего</b>	17598,5	3231,54	20830,0
<i>Торговля России по центральному маршруту, тыс. т</i>	<i>Из Европы</i>	<i>В Европу</i>	
<b>Иран</b>	2051,8	232,55	
<b>Индия</b>	5138,7	114,40	
<b>Азербайджан</b>	1401,3	422,66	
<b>Туркмения</b>	287,5	86,44	
<b>Всего</b>	8879,3	855,75	9735,0
<i>Торговля России по восточному маршруту, тыс. т</i>	<i>Из Европы</i>	<i>В Европу</i>	
Иран	34,8	8,43	
Индия	7819,2	13,29	
Туркмения	172,6	2,9	
<b>Всего</b>	8026,6	24,66	8051,3

Согласно расчетам Индия может стать ключевой страной в качестве получателя и отправителя грузов по МТК «Север-Юг»

Участок		Срок (дни)	Стоимость за 40-футовый контейнер (\$)
Мумбаи (Индия) – Бендер-Аббас (Иран)	море	5-6	750
Бендер-Аббас – Энзели (Иран)	автодорога	3	600
Энзели (Иран) – Астрахань (Оля)	море	3	500
Астрахань – Усть-Луга	автодорога	3	1100-1200
Усть-Луга – Хельсинки	море	1-2	200
<b>ВСЕГО</b>		<b>15-17</b>	<b>от 3250 до 4500</b>

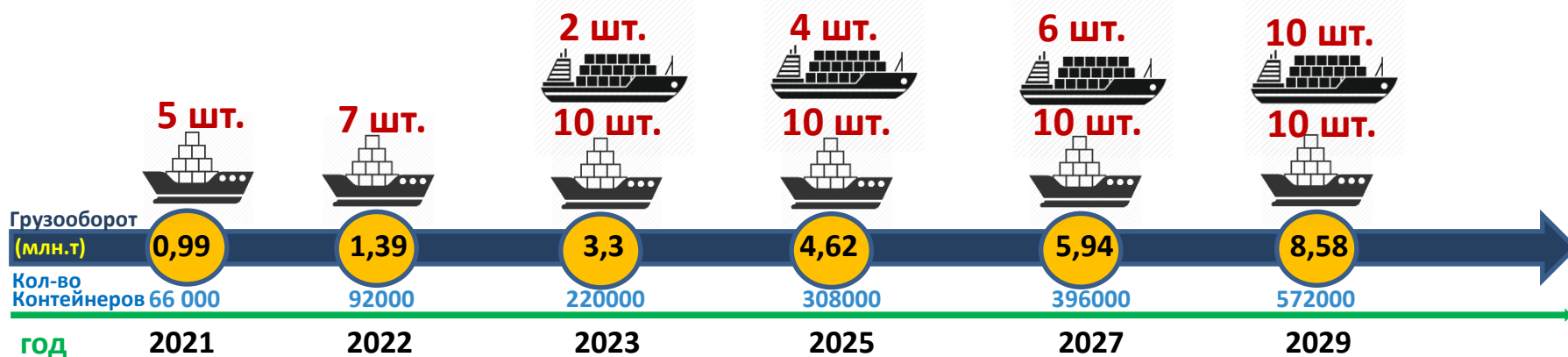
## Доставка аналогичного груза по Южному морскому пути

Мумбаи (Индия) – Хельсинки	4500
Перегрузка грузов в порту Хельсинки на автотранспорт	1500
<b>Итого:</b>	<b>6000</b>
<b>Срок доставки (дни)</b>	<b>30-35</b>



**В целях развития грузооборота по МТК «Север-Юг» планируется создание портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) в Каспийском море на территории Российской Федерации**

**19 апреля 2019 года** Правительство Астраханской области и ООО «Портово-логистическая компания «Каспий» (Инвестор) подписали соглашение о намерениях по строительству порта для обработки контейнеров на территории ПОЭЗ



**Сухогрузы (б/у).** Перевозит **150 контейнеров** (в одну сторону и столько же в обратную). 4 рейса в месяц (круговых)



**Контейнеровозы (новые).** Перевозит **500 контейнеров** (в одну сторону и столько же в обратную). 4 рейса в месяц (круговых)

**ПОЭЗ** будет обеспечена также следующей инфраструктурой:

- Контейнерные терминалы;
- Железнодорожные подъездные пути;
- Автомобильные подъездные дороги;
- Сети электроснабжения, теплоснабжения;
- Сети водоснабжения и канализации;
- Газовые сети и т.д.



**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!**

---

**ПАО «Особая экономическая зона «ЛОТОС»**

**Генеральный директор – Милушкин Сергей Юрьевич**

**Адрес: Россия, Астраханская обл., г. Астрахань**

**Телефон. +7 (8512) 51-32-66**

**[www.sezlotos.ru](http://www.sezlotos.ru)**

**E-mail: [Lotos@sezlotos.ru](mailto:Lotos@sezlotos.ru)**