



Порт Гамбург – ворота в мировую торговлю России



Port of Hamburg
www.portofhamburg.com



Транзитный порт для Российской Федерации

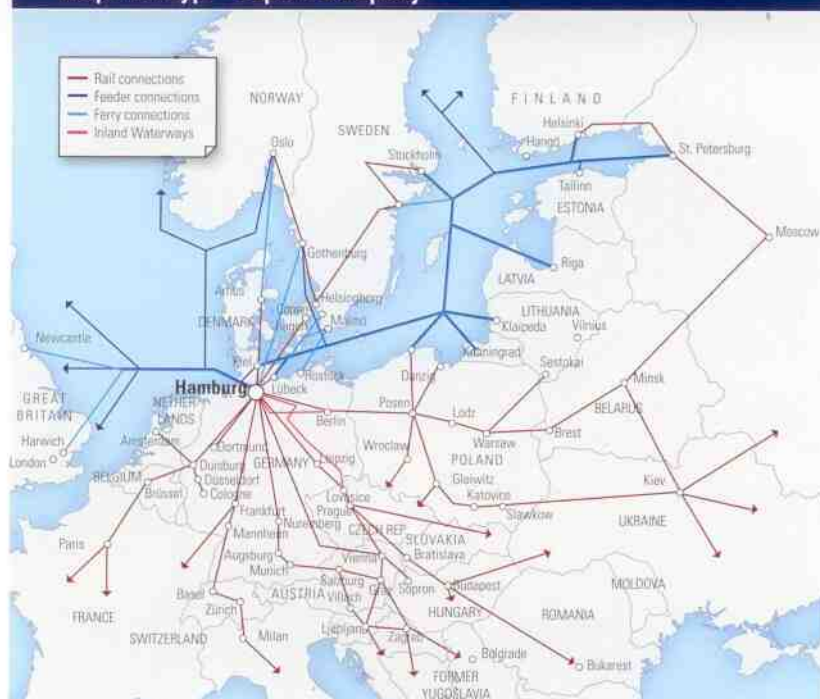
Гамбург, крупнейший морской порт Германии, расположенный на пересечении основных мировых торговых путей, является самым быстрорастущим морским портом Северной Европы. Гамбург имеет самое северное и самое восточное расположение среди всех портов-хабов Северного моря, что делает его наиболее удобным портом для транзита грузов, следующих из России и в Россию. Будучи крупным центром портовых и логистических услуг, Гамбург играет ключевую роль в оптимизации российских потоков внешнеторговых грузов.

Гамбург – это не только крупнейший контейнерный порт Германии. Прежде всего, это универсальный порт, который перегружает любые виды грузов, прибывающих морским путем и отгружаемых на морской транспорт. Несмотря на то, что степень контейнеризации достигает 97 процентов, обработка конвенциональных грузов имеет большое значение для порта Гамбург. Терминалы порта имеют все необходимое для перевалки генеральных, навалочных, наливных, проектных грузов, а также грузов, требующих специальных режимов транспортировки и хранения.

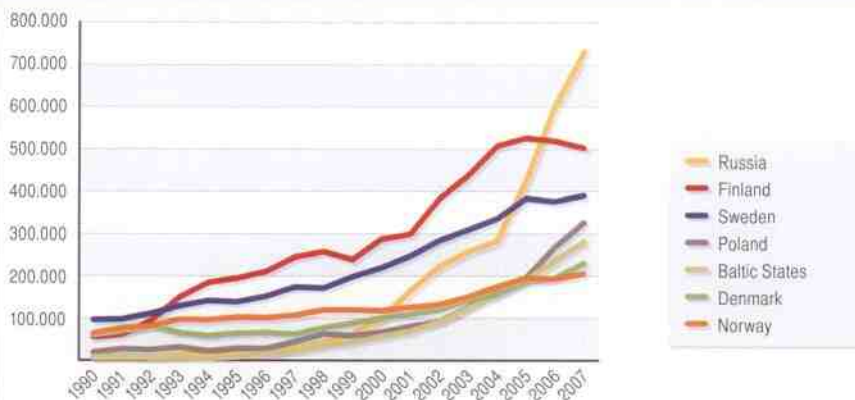
Линейные перевозки

О выдающемся географическом положении порта Гамбург как порта-хаба для перевалки грузов, поступающих со всего региона Балтийского моря, свидетельствует самая обширная и самая плотная сеть фидерных сообщений в Европе. Регион Балтийского моря с населением в 70 млн. человек считается одним из самых динамично развивающихся экономических рынков мира.

Порт Гамбург - ворота в Европу

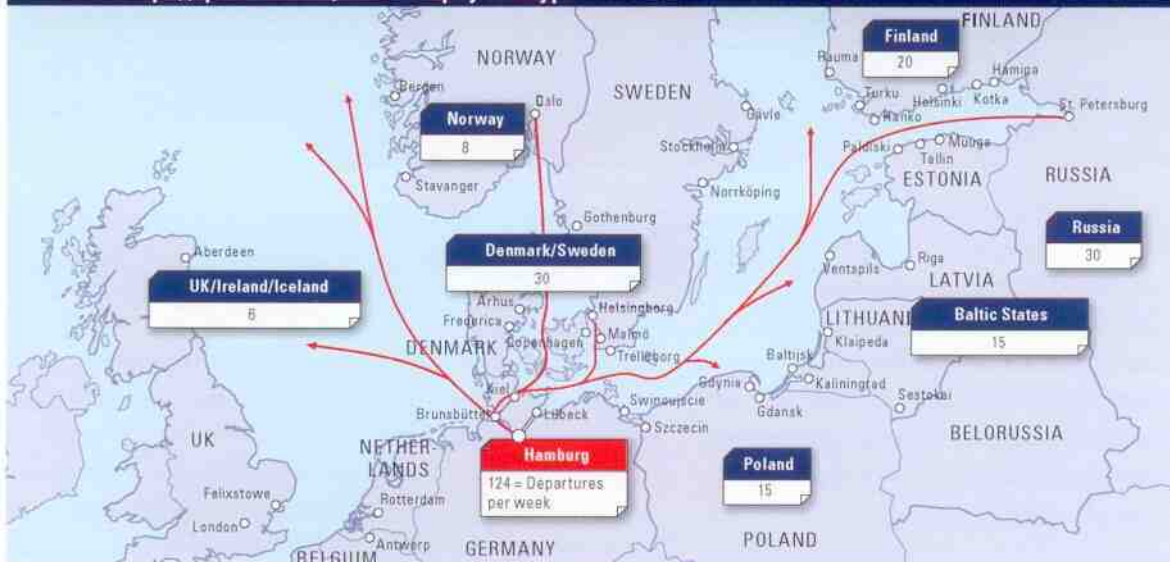


Контейнерные перевозки по региону Балтийского моря (в TEU) Восточная Европа и Скандинавия



Большинство грузов, предназначенных для стран региона Балтийского моря, перегружается в порту Гамбург, который идеально связан с Балтийским морем через Кильский канал. 124 фидерных линии курсируют еженедельно между портом на Эльбе и Скандинавией, Финляндией, Россией, Прибалтийскими государствами, Польшей, а также другими европейскими странами.

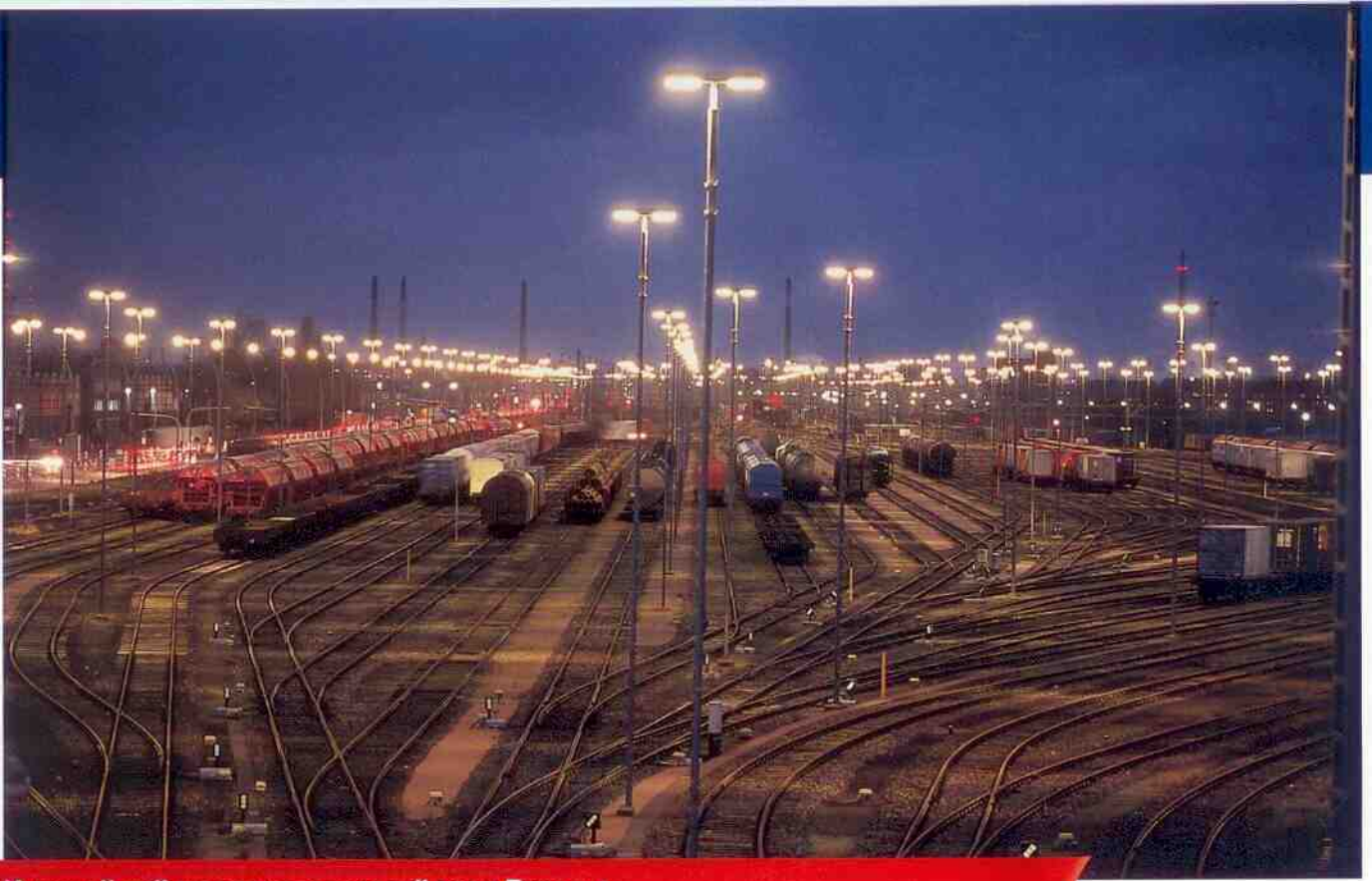
Линейное фидерное сообщение в порту Гамбург



Порт Гамбург и российские порты связывает сеть регулярных фидерных линий. Практически все международные океанские линейные перевозчики, работающие на растущем российском рынке, консолидируют в Гамбурге свои контейнерные потоки, предназначенные для России. Через Гамбург российские грузовладельцы обеспечивают внешнеторговые операции с Китаем,

Юго-Восточной Азией, Северной и Южной Америкой, Африкой и странами Востока. Между Гамбургом и Санкт-Петербургом курсируют еженедельно 27 фидерных судов, между Гамбургом и Калининградом – два судна. И на маршруте Гамбург и Архангельск курсирует еще одно судно.





Крупнейший железнодорожный узел Европы

Гамбург – самый большой в Европе железнодорожный центр по перегрузке контейнерных грузов. Более двух десятилетий на контейнерных терминалах Гамбурга формируются контейнерные поезда. Эффективная и развитая система железнодорожных сообщений и специализированные железнодорожные операторы соединяют Гамбург со всеми доступными городами Германии, а также со всеми значимыми промышленными и торговыми регионами Северной, Южной, Центральной и Восточной Европы. Ежегодно

портовая железная дорога перевозит около 2 млн. TEU. Благодаря этому показателю Гамбург является крупнейшим в Европе железнодорожным узлом по перевозке контейнеров.

Наряду с контейнерами по железной дороге также доставляются проектные грузы, трубы, наливной груз в резервуарах, руда, уголь, зерно, сахар и многое другое.

Интермодальные ж/д перевозки из порта Гамбург



Логистика и складирование

Небольшие расстояния и короткие сроки поставки делают Гамбург идеальным местом для распределения грузопотоков, идущих в направлении Российской Федерации. Разветвленная и хорошо развитая транспортная сеть является основой для дальнейшего развития Гамбурга в качестве крупнейшего логистического узла Северной Европы. Гамбургские транспортные компании предоставляют логистические услуги по отправке грузов на



фидерных и речных судах, автомобильным транспортом, по железной дороге, услуги по организации хранения груза на складе, комплектации и проверке качества. Еще одно преимущество порта Гамбург заключается в том, что большая его часть является беспрошленной зоной, что дает возможность хранить груз на промежуточных складах без обязательного таможенного оформления.



Перспективы на будущее

Порт Гамбург процветает, о чем свидетельствуют рост и динамика его грузооборота. Особенно наглядно это видно на примере перевалки самых перспективных грузов - контейнеров. В порту Гамбург действуют четыре контейнерных и шесть универсальных терминалов по обработке грузов. Ведущие контейнерные терминалы могут принимать контейнеровозы новейшего поколения. Благодаря высокой мощности перевалки даже самые большие контейнерные суда покидают порт не позднее, чем через 24 часа после начала погрузо-разгрузочных работ.

Согласно исследованиям независимых научных институтов, к 2015 г. контейнерный грузопоток увеличится с 9,9 млн. TEU до 18 млн. TEU. Для обеспечения потенциала роста и привлечения дальнейших грузопотоков необходимо увеличивать перегрузочные мощности и совершенствовать портовую инфраструктуру. Поэтому Сенат Вольного и Ганзейского города Гамбург начал реализацию самой обширной программы модернизации в истории порта Гамбург. Приоритет её состоит в развитии и углублении фарватера реки Эльбы.

Чтобы в будущем иметь возможность предоставления услуг, отвечающих запросам клиентов, не только город, но и частные предприятия осуществляют инвестиции в модернизацию и расширение порта. Так до 2015 года планируется инвестировать около 5 млрд. евро.

В ближайшие годы в Гамбурге будет построено несколько причалов для приема больших контейнеровозов. Кроме того, планируется расширение имеющихся портовых площадей с целью создания необходимых дополнительных сооружений для контейнерных терминалов, выгрузки контейнеров и хранения грузов. Таким образом, к 2015 г. все существующие терминалы будут расширены и модернизированы. Также в центральной части, так называемом Свободном порту, будет построен еще один контейнерный терминал – Steinwerder мощностью 3-3,5 млн. TEU в год.

Прогноз обработки контейнеров к 2015 году.



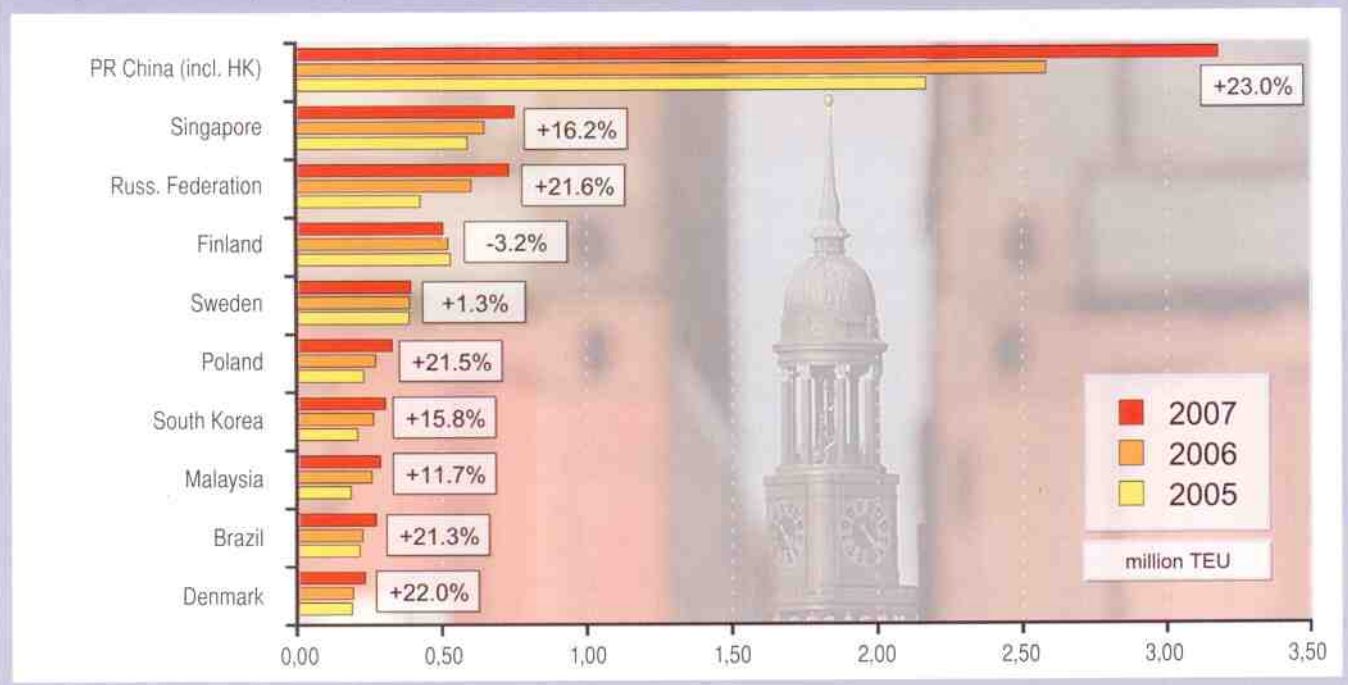
Морское транспортное сообщение, существующее между Россией и Германией еще с ганзейских времен, способствует развитию тесных партнерских отношений в области экономики, культуры, политики. Гамбург, крупнейший европейский порт-хаб, который концентрирует практически 40% всех транзитных контейнеров, предназначенных для российского рынка. Гамбург является наиболее удобным и естественным местом для крупных российских транспортных компаний, где они получают возможность оптимизировать логистику и транспортные расходы, связанные с организацией перевозок внешнеторговых грузов.

Благодаря своему выгодному местоположению, Гамбург играет ключевую роль в морской торговле с Россией и является ее

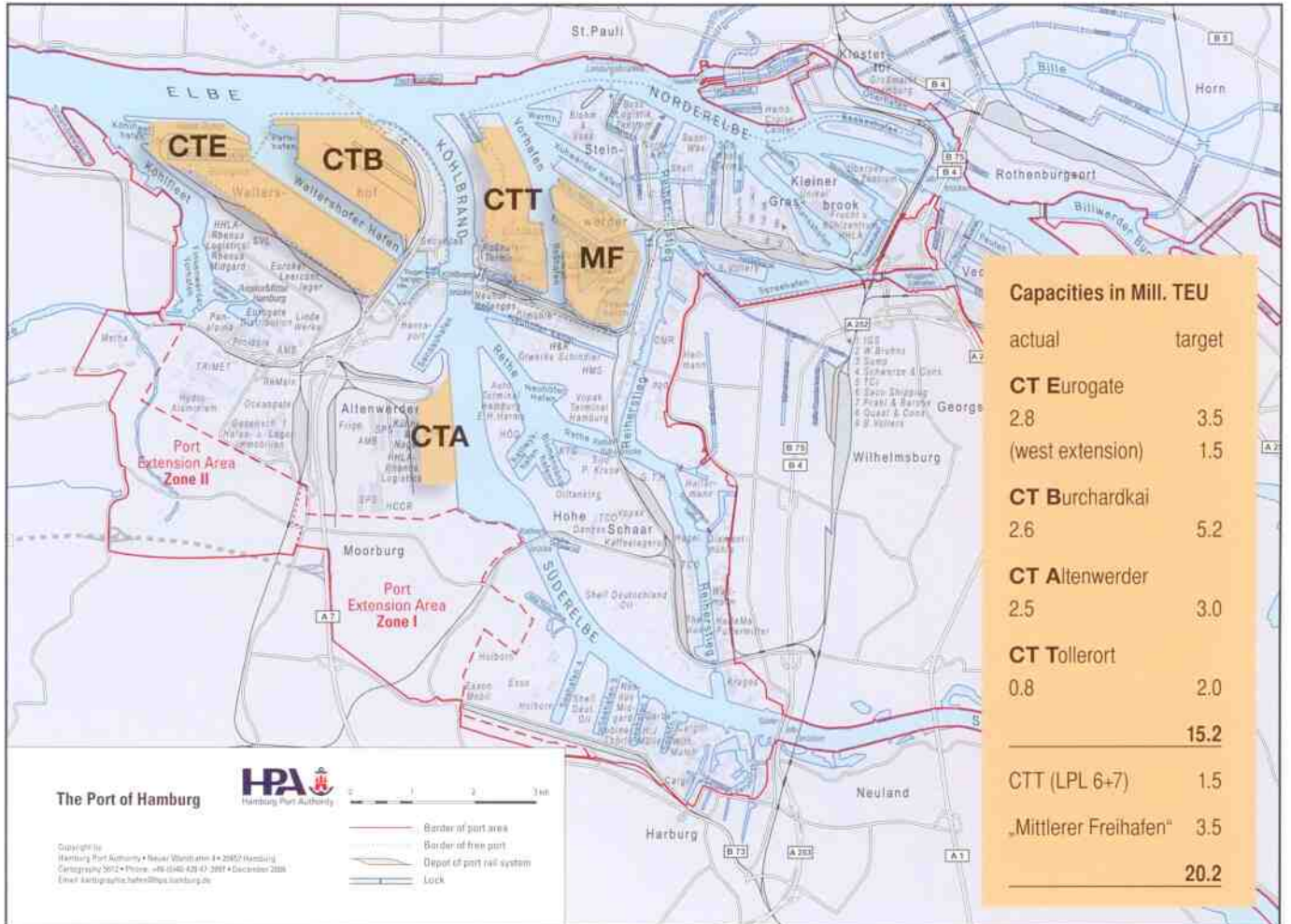
важнейшим партнером. Гамбург соединяет азиатские рынки с портами Балтийского моря. Поэтому позиция Гамбурга особенно сильна именно как перевалочного пункта между Азией и Балтийскими портами. Грузооборот между Гамбургом и Россией постоянно растет.

В рейтинге основных торговых партнеров порта Гамбург Россия занимает 3-е место после Китая и Сингапура. Учитывая бурное развитие рынков России и Китая, порт Гамбург заинтересован в расширении совместного сотрудничества и совершенствовании торговых отношений.

Десятка основных торговых партнеров по морским контейнерным перевозкам (в млн. TEU)



Представительство Объединения «Порт Гамбург Маркетинг» в Российской Федерации было открыто в Санкт-Петербурге в 2003 году, в день 300-летия Санкт-Петербурга. Целью открытия представительства стала необходимость непосредственного присутствия транспортных, судоходных и портовых компаний Гамбурга на растущем и перспективном российском рынке, а также обеспечение возможности выхода российских фирм на мировые и европейские рынки через Гамбург.



Рост мировой торговли, вовлечение новых стран и регионов в этот процесс увеличивают динамику товарного оборота между различными странами и регионами мира.



Порт Гамбург, девятый по величине контейнерный порт в мире, в полной мере удовлетворяет эти растущие потребности и готов идти в будущее вместе с растущей мировой торговлей.

